



# Innung des Kraftfahrzeuggewerbes Köln Karosseriebauer-Innung Köln

Körperschaft des öffentlichen Rechts

Frankfurter Straße 200 51065 Köln Telefon: 02 21/9 69 37 80 Telefax: 02 21/9 69 37 88

Internet: [www.kfz-innungkoeln.de](http://www.kfz-innungkoeln.de) E-Mail: [info@kfz-innungkoeln.de](mailto:info@kfz-innungkoeln.de)

[www.karosserie-innungkoeln.de](http://www.karosserie-innungkoeln.de) E-Mail: [info@karosserie-innungkoeln.de](mailto:info@karosserie-innungkoeln.de)



## Anmeldung zum Seminar

**„Hybrid“ Fachkunde für Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen unter Spannung**  
3-Tages-Training,  
WM SE, 50226 Frechen, Europaallee 125

Rücksendung bis  
**spätestens 11.04.2023**  
an  
[info@kfz-innungkoeln.de](mailto:info@kfz-innungkoeln.de) **oder**  
[info@karosserie-innungkoeln.de](mailto:info@karosserie-innungkoeln.de)

Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen / Hochvoltenergiespeichern nach DGUV-I 200-005

Für Mitarbeiter/-innen von Werkstätten, die Reparaturen an spannungsfreien Hochvoltanlagen von Hybrid- und Elektrofahrzeugen durchführen. Für die Teilnahme an diesem Training sind die folgenden Voraussetzungen erforderlich: Zertifikat „Fachkundiger für eigensichere HV-Fahrzeuge“; gültige Ersthelfer Ausbildung und gültige G25 Arbeitsschutzuntersuchung.

Trainingsinhalte: Im Training vermitteln Spezialisten sicheres Arbeiten an HV-Fahrzeugen. Dazu gehört Fehlersuche und Reparatur an nicht zwangsläufig berührungssicheren Bauteilen der HV-Anlage. Teilnehmer erlernen, Schutzmaßnahmen gegen Störlichtbögen und elektrische Körper durch Strömungen umzusetzen, sowie die unterschiedlichen Prüfmethode und Messungen. Sie lernen unter Einhaltung der elektrotechnischen Sicherheitsbestimmungen und -richtlinien, zielgerichtet und sicher an Hybrid- und Elektrofahrzeugen zu arbeiten.

Nutzen: Die Teilnehmer erhalten ein Zertifikat der Stufe 3 als "Fachkundiger für Arbeiten an Hochvoltfahrzeugen" und dürfen mit ihrem Wissen an Fahrzeugen arbeiten, auch wenn die Eigensicherheit nicht gegeben oder fehlerhaft ist. Sie beurteilen Schäden an Hochvoltssystemen, besonders bei Unfallschäden und sind in der Lage, die Fehlersuche und die Instandsetzung auch an unter Spannung stehenden Bauteilen durchzuführen.

Hiermit melde/n ich/wir die folgende Person zur Seminarteilnahme verbindlich an:  
(Zutreffendes bitte ankreuzen. Bitte deutlich schreiben.)

03.- 05. Mai 2023 (jeweils 9 bis 16 Uhr)

18.- 20. Juli 2023 (jeweils 9 bis 16 Uhr)

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungsempfänger:  
(Name, Anschrift) \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, dass die Kursgebühr für das ganztägige Seminar – Dank des großzügigen Sponsorings von WM SE – **448 € pro Teilnehmer** (zzgl. MwSt.) beträgt, die Teilnehmerzahl auf 12 Personen begrenzt ist. In der Gebühr ist die Verpflegung enthalten.

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift und Stempel