

LICHT-TEST

Mitmachen lohnt sich!

▶ AB OKTOBER TESTEN



Deshalb lohnt es sich für Ihren Betrieb beim Licht-Test mitzumachen:

- ▶ Der Licht-Test ist die **größte jährliche Verkehrssicherheitsaktion** in Deutschland. Mit der Teilnahme am Licht-Test leisten Sie einen wichtigen Beitrag zur **Verkehrssicherheitsarbeit**.
- ▶ Unter der **Schirmherrschaft des Bundesverkehrsministers** erzeugt der Licht-Test bundesweit mediale Präsenz. Nutzen Sie diese Öffentlichkeitswirkung als **erfolgreiches PR-Instrument**.
- ▶ Mit dem Licht-Test können Sie die **Kompetenz Ihres Kfz-Betriebs** zeigen und sich als **Partner des Autofahrers** positionieren.
- ▶ Als **Kundenkontaktprogramm** bietet der Licht-Test eine Vielzahl an Möglichkeiten zur Kundenansprache.
- ▶ Bei jedem Fahrzeug ist ein Service-Check sinnvoll, um gut über die Wintermonate zu kommen. So bietet der Licht-Test die **Möglichkeit des Dialogs** mit Kunden **über weitere Dienstleistungsangebote**.

So gewinnen Sie Ihre Kunden für den Licht-Test:

- ▶ Im Kfz-Meistershop unter [kfz-meister-shop.de](https://www.kfz-meister-shop.de) finden Sie eine vielfältige Auswahl an **Werbemitteln für den Licht-Test**, die Sie in Ihrem Betrieb einsetzen können.
- ▶ Nutzen Sie die kostenlosen **Mustervorlagen** wie Musteranschriften und editierbare Anzeigen für Ihre Öffentlichkeitsarbeit.
- ▶ Weisen Sie Ihre Kunden in der **Rechnungsanlage** noch einmal explizit auf die kostenlose Durchführung des Licht-Tests hin.
- ▶ Sprechen Sie Ihre Kunden direkt auf den kostenlosen Licht-Test an, um auf den Licht-Test aufmerksam zu machen.
- ▶ Sie finden den Licht-Test auf Facebook, YouTube, Instagram und TikTok. Nutzen Sie unsere **digitalen Kommunikationsprodukte** auch für Ihren Betrieb: Alle Inhalte stehen Kfz-Betrieben zur Einbindung auf ihren eigenen Social-Media-Kanälen zur Verfügung.

So binden Sie den Licht-Test in ihren betrieblichen Alltag ein:

Unterscheiden Sie klar: Prüfen ist kostenlos, aufwendiges Einstellen und Reparieren nicht.

- ▶ Die Überprüfung der Fahrzeugbeleuchtung nimmt heutzutage genauso viel Zeit in Anspruch wie vor 60 Jahren. Für die Instandsetzung fällt heute ein anderer Aufwand an, deshalb können Arbeiten mit dem Diagnosegerät nicht kostenlos sein. Transparente Kommunikation mit Ihren Kunden sorgt für Verständnis.

Nutzen Sie den Licht-Test, um für Investitionen in die HU an Stückzahlen zu kommen.

- ▶ Für den Eingangstest der Scheinwerfer ist ein einfaches Prüfgerät ausreichend. Für weitere Einstellarbeiten sind spezielle Geräte notwendig, die auch für die Lichtüberprüfung bei der Hauptuntersuchung benötigt werden. Mit der Anschaffung der Geräte investieren Sie in die Zukunft.

Verbinden Sie den Licht-Test mit weiteren Marketing- und Service-Aktionen.

- ▶ Nutzen Sie Marketing-Aktionen, wie Winter-Check oder Reifenwechsel, um Ihren Kunden den Licht-Test als zusätzlichen Service anzubieten. In der dunklen Jahreszeit ist funktionierende Beleuchtung besonders wichtig. Deshalb können Sie den Licht-Test auch schon im September starten oder bis in den Dezember fortsetzen.



Checkliste Licht-Test 2023



1. Ausreichend Licht-Test-Plaketten auf Lager

- Licht-Test-Plaketten für die Windschutzscheibe
- Gibt es bei der Innung oder als Nachbestellung unter: [kfz-meister-shop.de](https://www.kfz-meister-shop.de)
- Bundesverkehrsministerium, Innenminister und Senatoren der Länder sowie Polizeibehörden sind informiert und achten bei Kontrollen auf die Plaketten.



2. Außenwerbung anbringen

- Im Programm auf: [kfz-meister-shop.de](https://www.kfz-meister-shop.de)
- Plakate, Großflächenplakate und Spannbanner



3. Zeitraum festlegen

- Der Licht-Test ist nicht auf den Oktober festgelegt. Sie bestimmen das Zeitfenster.
- Das kann auch schon im September/bis Dezember sein oder ein Licht-Test-Tag. Kommunizieren Sie Ihren Kunden: „Seien Sie die ersten...“, „Bei uns schon im September...“, „Jeden Mittwoch im Oktober...“ etc.



4. Kund:innen rechtzeitig anschreiben

- Muster-Kundenanschriften hält Ihre Kfz-Innung für Sie bereit oder online unter: [kfzgewerbe.de/initiativen/licht-test](https://www.kfzgewerbe.de/initiativen/licht-test)
- Briefaufkleber gibt es im Shop unter: [kfz-meister-shop.de](https://www.kfz-meister-shop.de)



5. Online- und Social Media-Kommunikation

- Informieren Sie auf Ihrer Webseite über den Licht-Test
- Grafiken, Slider, Foto- und Textmaterial etc. hält Ihre Innung für Sie bereit oder sind online unter: [kfzgewerbe.de/initiativen/licht-test](https://www.kfzgewerbe.de/initiativen/licht-test)
- Nutzen Sie die Licht-Test-Videoclips unter: bit.ly/lichttest-youtube
- Anregungen für Posts auf: facebook.com/lichttest instagram.com/lichttest



6. Kosten klar kommunizieren

- Egal ob Kundenanschriften oder Website – die richtige Erwartungshaltung zählt: „Sichtprüfung kostenlos, Einstellung gegen Bezahlung“
- Die Einstellung komplexer intelligenter Scheinwerfer ist aufgrund des Zeitaufwands nur mit einem kostenpflichtigen Werkstatttermin zu machen.



Unser kostenfreier Service für Sie!



Seit 67 Jahren leistet der Licht-Test jeden Oktober einen bedeutenden Beitrag zur Sicherheit auf unseren Straßen. Wir unterstützen diese Aktion und haben deshalb Ihr Auto-Licht in unserem Kfz-Meisterbetrieb kostenlos überprüft.

Technische Sichtkontrolle Beleuchtung auf Funktion/Beschädigung:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such-, Arbeits-, Zusatzscheinwerfer und -leuchten, Tagfahrlicht, Abbiegescheinwerfer
3. Rückfahrscheinwerfer
4. Begrenzungs- und Parkleuchten
5. Bremsleuchten
6. Schlussleuchten
7. Warnblinkanlage
8. Fahrtrichtungsanzeiger
9. Nebelschlussleuchte

i. O.	n.i.O.

Technische Kontrolle der Scheinwerfereinstellung:

i. O.	n.i.O.

Für noch mehr gute Sicht:

- Zustand der Wischerblätter
- Zustand der Windschutzscheibe
- Flüssigkeitsstand und Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage

i. O.	n.i.O.

Bemerkungen:

Gut sehen und sichtbar sein!

Ihr Meisterbetrieb der Kfz-Innung

MERKBLATT für Pkw zum Licht-Test 2023

Träger:	Deutsche Verkehrswacht und Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK)
Schirmherrschaft:	Bundesverkehrsminister Volker Wissing, MdB
Erfassungszeitraum:	Vom 1. bis 31. Oktober 2023
Ankündigung:	Tages- und Fachpresse, Rundfunk und Fernsehen, Internet und neue Medien
Realisierung:	Kfz-Meisterbetriebe, Verkehrswacht, Automobilclubs u.a.
Werbemaßnahmen:	Prüfplaketten, Plakate, Briefaufkleber, Merkblätter, Anzeigenvorlagen, Kundenbriefe, Spannbänder

Der Licht-Test umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Für dabei festgestellte Fehler können Kfz-Meisterbetriebe in der Regel die sofortige Instandsetzung anbieten und diese zu den üblichen Kosten in Auftrag nehmen. Geht es jedoch in die sehr aufwendige Diagnose, sind solche Systeme wie andere Fahrerassistenzsysteme zu behandeln. Für die Einstellung ist ein separater und kostenpflichtiger Werkstatttermin zu vereinbaren.

Wichtige Voraussetzungen für den Licht-Test:

Quelle: „Richtlinie für die Überprüfung der Einstellung der Scheinwerfer von Kraftfahrzeugen bei der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO“ (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie) vom 12.11.2018 (VkBI 2018, Seite 834)

1. Die Standfläche für Kraftfahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) muss eben sein.
2. Diese Standfläche muss als solche markiert sein.
3. Auf einwandfreien Zustand und Funktion des baumustergeprüften Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes (SEP) achten.
4. Richtigen Reifendruck am Fahrzeug überprüfen und ggf. anpassen.
5. Sofern Scheinwerfer mit Verstelleinrichtung vorhanden, auf vorgeschriebene Position derselben achten.
6. Fahrzeug und Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät entsprechend der „HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie“, der Bedienungsanleitung des SEP und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers zueinander ausrichten.

b.w.

Licht-Test 2023

Absender

(Anschrift/Firmenstempel)

Bitte
mit 0,70 €
frankieren

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin

Zum Licht-Test 2023 sollen wiederum die Ergebnisse der Überprüfung statistisch erfasst werden. Bitte füllen Sie die nebenstehende Mängelberichts-karte aus und schicken Sie diese bis

spätestens 04.11.2023

an die Deutsche Verkehrswacht e.V.

Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Unterstützung.

Meldung alternativ
auch online möglich:
www.licht-test-statistik.de



Auf was bei der Prüfung von lichttechnischen Einrichtungen geachtet werden muss:

1. Bei Scheinwerfern für Fern- und/oder Abblendlicht (gem. § 50 StVZO):
 - a) Einstellhöhe
 - b) Kontrollanzeige
 - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
 - d) deutlicher Hell-Dunkel-Kontrast
 - e) Zustand ggf. vorhandener Scheinwerfer-Reinigungsanlagen
2. Bei Nebel-, Such-, Arbeits- und anderen Zusatzscheinwerfern/-leuchten, Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfern (gem. § 52 StVZO):
 - a) Einstellhöhe
 - b) Anbauposition und Schaltmöglichkeiten
 - c) Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand
3. Bei Rückfahrscheinwerfern (gem. § 52a StVZO)
 - a) Einstellhöhe
 - b) Anbauposition
 - c) Funktion
4. Bei Begrenzungs- und Parkleuchten (gem. § 51 StVZO):
 - a) Anbauposition
 - b) Funktion mit Fern- und Abblendlicht
5. Bei Bremsleuchten (gem. § 53 StVZO):
 - a) ausreichende Wirkung
 - b) Abschlusscheiben-Farbe rot
6. Bei Schlussleuchten (gem. § 53 StVZO):
 - a) ausreichende Wirkung
 - b) nur rote Abschlusscheibe
 - c) getrennte Absicherung jeder Seite
7. Bei der Warnblinkanlage (gem. § 53a StVZO):
 - a) Blinkfrequenz
 - b) Kontrollanzeige
8. Beim Fahrtrichtungsanzeiger (gem. § 54 StVZO):
 - a) Blinkfrequenz (optisch und / oder akustisch)
 - b) Kontrollanzeige
9. Bei der Nebelschlussleuchte (gem. § 53d StVZO):
 - a) Anbauposition
 - b) Schaltung
 - c) Kontrollanzeige

Online-Eingabe des Mängelberichtes

Alternativ können Sie Ihren Mängelbericht auch online melden. Sie loggen sich unter **www.licht-test-statistik.de** über die gewohnten Zugangsdaten für den Premium-Bereich der Verbandsseiten ein. Sollten Sie Ihr Passwort vergessen haben, helfen Ihnen Ihr Landesverband oder Ihre Innung gerne weiter.

Der ZDK empfiehlt darüber hinaus:

- a) den ordnungsgemäßen Zustand der Wischerblätter
- b) den Flüssigkeitsstand und ggf. Frostschutz in der Wisch-Wasch-Anlage zu prüfen und
- c) die Prüfung der Innenbeleuchtung

Herausgegeben von



<p>In meinem/unserem Betrieb in ...</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid gray; width: 100px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Bundesland: </div> </div>	<p>Mängelbericht Pkw 2023</p>	
<p>wurden vom 1. - 31. Oktober 2023 Fahrzeuge überprüft insgesamt: <input style="width: 100px;" type="text"/></p> <p>Davon waren in Ordnung: <input style="width: 100px;" type="text"/> nicht in Ordnung: <input style="width: 100px;" type="text"/></p>		
<p>Die Mängel an der Beleuchtung teilten sich wie folgt auf (Anzahl der Fahrzeuge):</p>		
<p>1. Hauptscheinwerfer (Abblendlicht / Fernlicht):</p> <p>nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p> <p>1a) davon Hauptscheinwerfer falsch eingestellt: zu hoch: <input style="width: 50px;" type="text"/> zu tief: <input style="width: 50px;" type="text"/></p> <p>1b) davon Hauptscheinwerfer komplett ausgefallen: einer: <input style="width: 50px;" type="text"/> beide: <input style="width: 50px;" type="text"/></p>		
<p>2. rückwärtige Beleuchtung nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p> <p>3. Bremslicht nicht in Ordnung an insgesamt <input style="width: 100px;" type="text"/> Fahrzeugen.</p>		
Ort	Datum	Unterschrift

Erfassung Mängel Licht-Test 2023 (Pkw)



Zum Licht-Test 2023 sollen wiederum die Ergebnisse der Überprüfung statistisch erfasst werden. Um Ihnen die Erfassung der einzelnen Tests zu erleichtern, haben Sie im Folgenden eine Vorlage, in der Sie eine Strichliste am Prüfstand führen können.

insgesamt geprüfte Fahrzeuge:

davon in Ordnung

davon nicht in Ordnung

1. Hauptscheinwerfer (Ablendlicht/Fernlicht): (Anzahl der Fahrzeuge angeben)

insgesamt nicht in Ordnung

1a) davon falsch eingestellt:

zu hoch

zu tief

1b) davon komplett ausgefallen:

einer

beide

2. rückwärtige Beleuchtung: (Anzahl der Fahrzeuge angeben)

nicht in Ordnung

3. Bremslicht: (Anzahl der Fahrzeuge angeben)

nicht in Ordnung

Bitte tragen Sie das Gesamtergebnis aus allen Tests im Aktionsmonat Oktober in die farbige Mängelberichtskarte für Pkw (grün), die Sie mit der Plakettenlieferung erhalten haben. Schicken Sie diese bitte ausgefüllt bis spätestens 7. November 2023 an:
Deutsche Verkehrswacht, Herrn Heiner Sothmann, Budapester Str. 31, 10787 Berlin.
Alternativ können Sie Ihr Gesamtergebnis auch online eintragen unter www.licht-test-statistik.de.